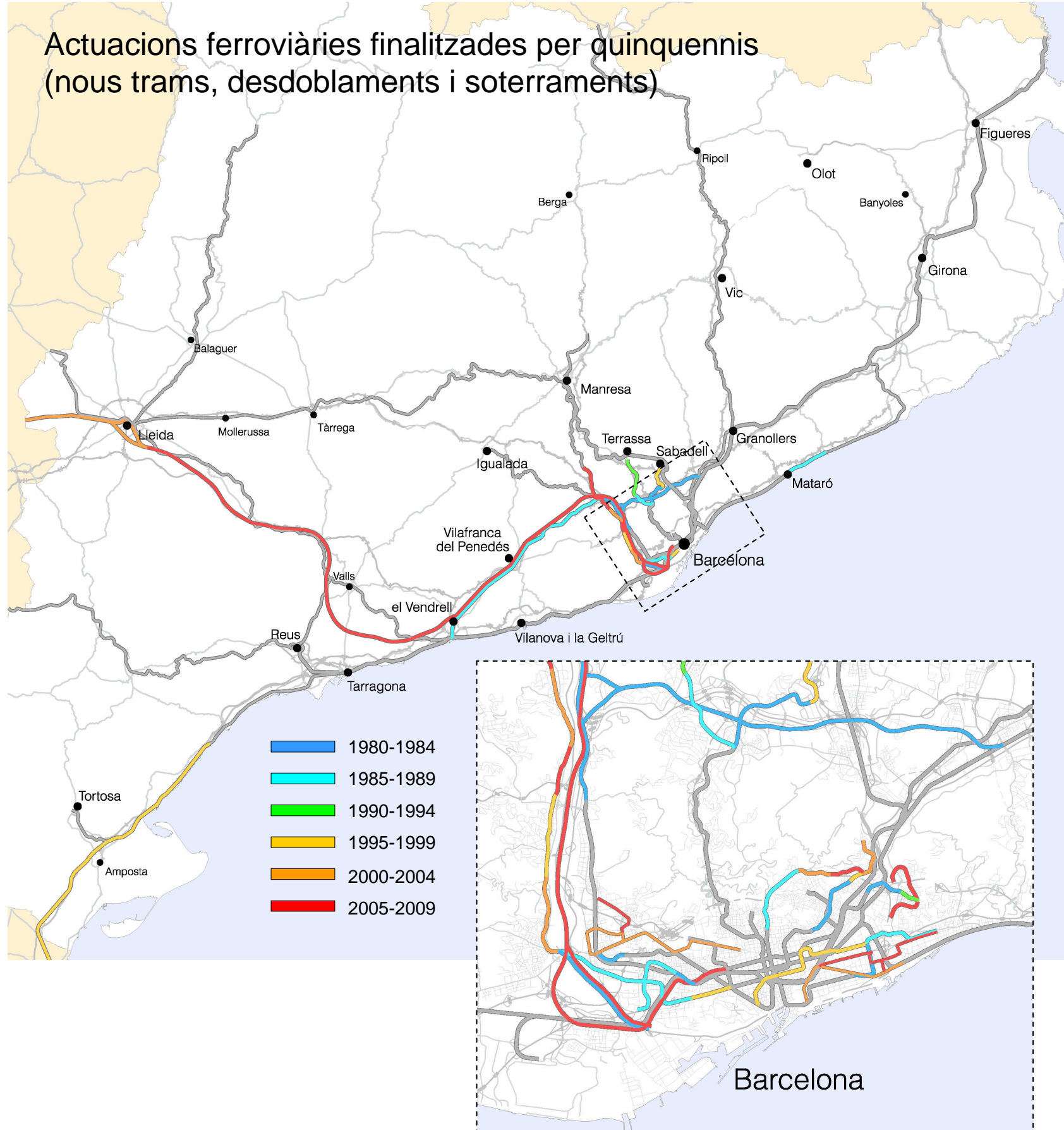


Construcció de la xarxa ferroviària a Catalunya en el període 1980-2009

Actuacions ferroviàries finalitzades per quinquennis (nous trams, desdoblaments i soterraments)



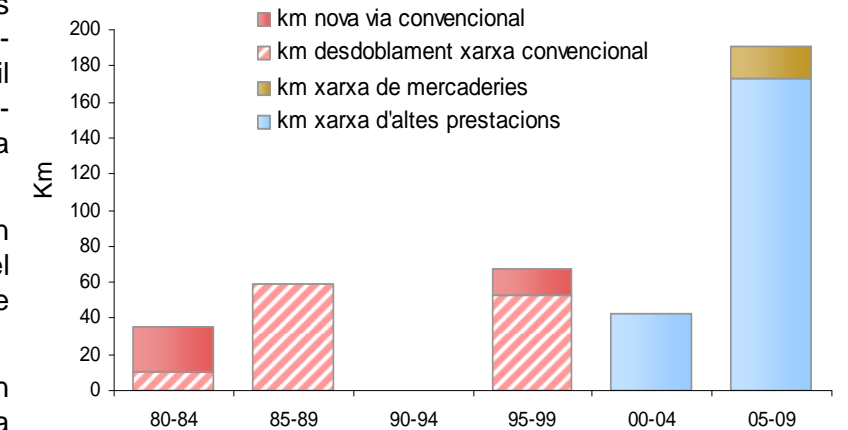
Xarxa estatal.

Entre el 1980 i el 1999 les millores ferroviàries són exclusivament a la xarxa de ferrocarril convencional i es centren sobretot en desdoblar trams de via existents.

Entre els anys 90-94 hi ha un mínim que coincideix amb el moment de màxima expansió de les autovies a Catalunya.

En el període 00-09 hi ha un repunt molt important per la construcció de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona.

Km de xarxa ferroviària estatal posats en servei



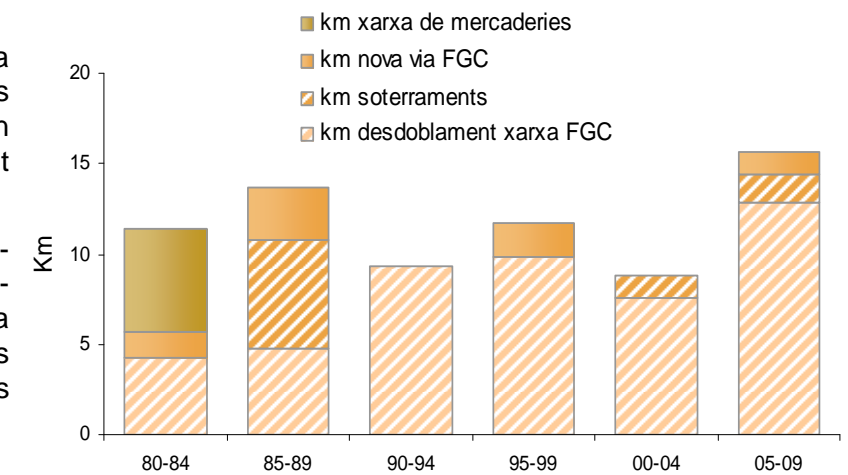
En el període 80-99 s'obren en promig 4.1 km de desdoblaments i 1,3 km de nova via cada any. En el període 00-09 la mitjana anual és 23 km de via nova.

Xarxa d'FGC.

Les actuacions sobre la xarxa d'FGC s'han centrat en els desdoblaments i han tingut un ritme relativament constant en tot el període.

Un cop completats els desdoblaments dels trams més transitats, les obres en marxa a Sabadell i Terrassa faran que els propers anys predominin els trams de nova construcció.

Km de xarxa ferroviària d'FGC posats en servei



En promig cada any s'han posat en servei 1,6 km de desdoblaments 300 m de nova via (de viatgers) i 300 m de soterraments.

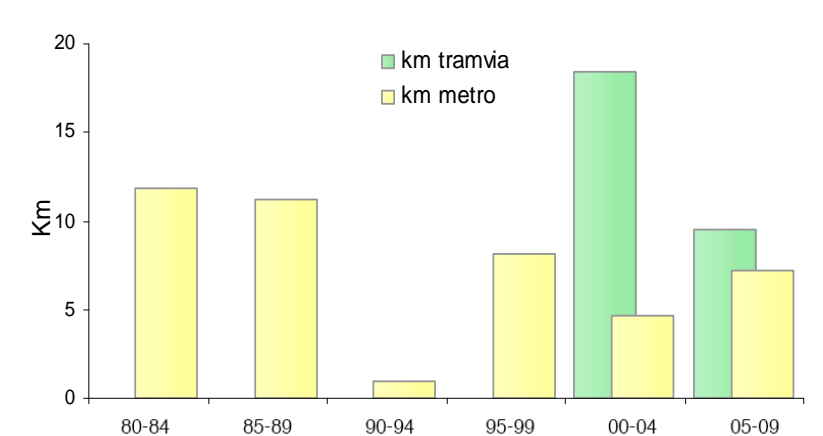
Xarxa metropolitana (metro i tramvia).

El període 80-89 ha estat el que concentra majors ampliacions de la xarxa de metro.

En el període 90-94 hi ha un mínim en l'obertura de nous trams que coincideix amb el moment de màxima expansió de les autovies a Catalunya.

Posteriorment es torna a incrementar el ritme de construcció i en els darrers 10 anys es combina amb la construcció de la xarxa de tramvia.

Km de xarxa de metro i tramvia posats en servei



En promig cada any s'han obert 1,5 km nous de línies de metro. En el període 00-09 s'incorpora també el tramvia amb 2,8 km anuals.