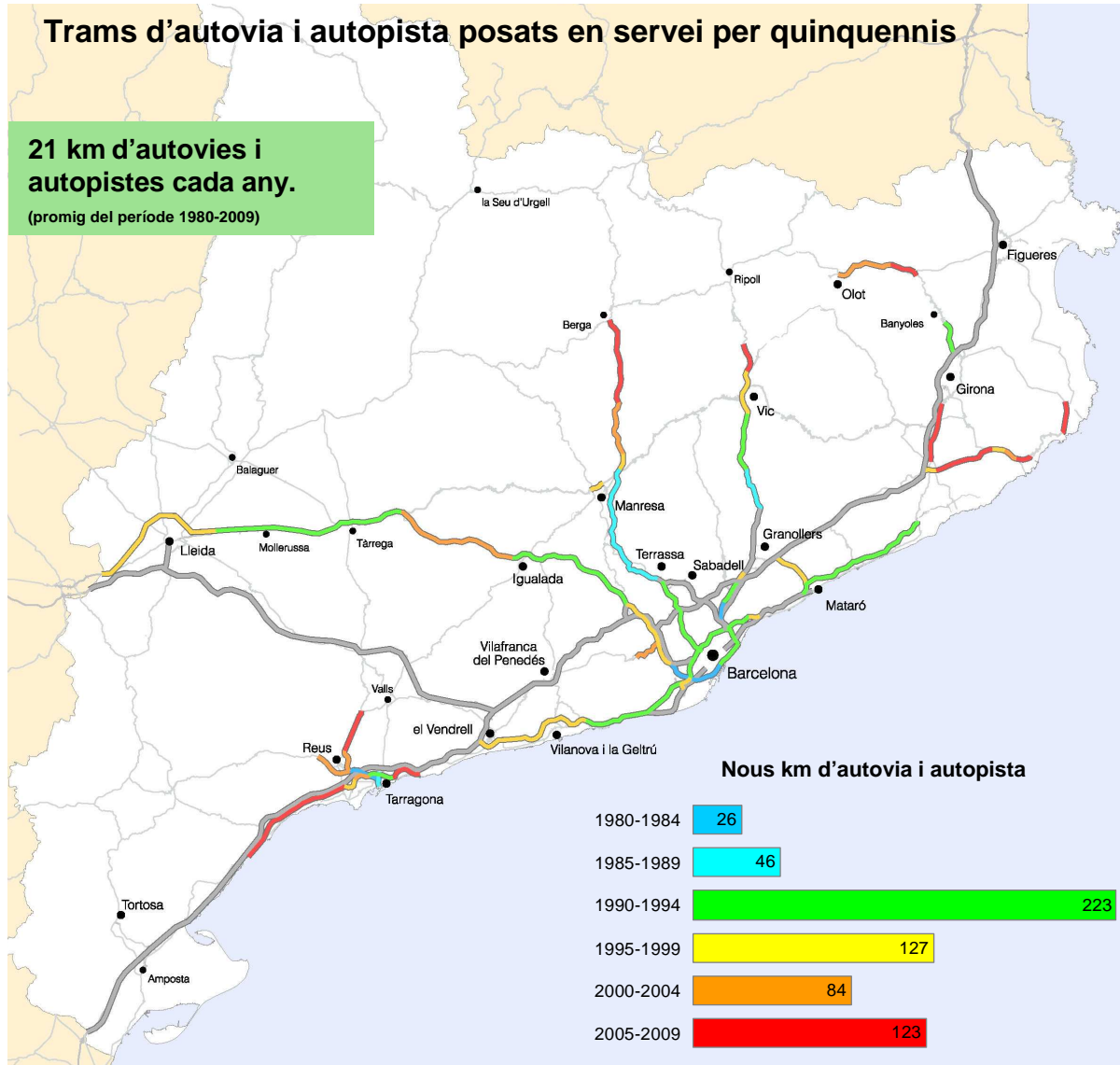


# Construcció de la xarxa d'autopistes i autovies a Catalunya en el període 1980-2009

## Trams d'autovia i autopista posats en servei per quinquennis

**21 km d'autovies i autopistes cada any.**  
 (promig del període 1980-2009)



**1969-1979.** Es construeixen els eixos bàsics que uneixen Barcelona amb les capitals de província, amb França i amb la resta de l'Estat, i els eixos d'entrada a Barcelona des del Vallès, el Maresme i el Baix Llobregat. Aquestes vies són majoritàriament de peatge.

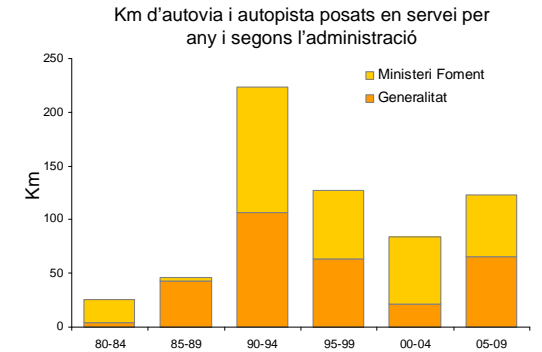
**1980-1989.** El creixement de la xarxa és baix. Es completen trams d'accés a Barcelona i Tarragona, i es comencen les vies d'accés a Manresa i Vic. Les noves vies són promogudes majoritàriament per la Generalitat, amb una part important de trams de peatge.

**1990-1994.** Etapa de màxima expansió, coincidint amb l'impuls dels Jocs Olímpics. Concentració d'actuacions a l'RMB, es milloren els accessos a Barcelona amb noves vies d'entrada i les rondes, i s'estenen els eixos radials, especialment l'A2 cap a Lleida.

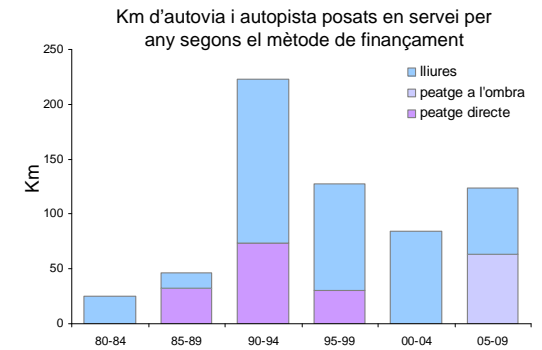
**1995-1999.** Baixa el ritme d'obertura de nous trams però es manté a un nivell elevat. L'RMB i la Plana de Lleida concentren la major part dels nous trams. Es completa el darrer tram d'autopista amb peatge directe.

**2000-2004.** Es redueixen els km nous, arribant al mínim dels darrers 20 anys. Els nous trams ja es situen majoritàriament fora de l'RMB i cap de les noves vies és en concessió.

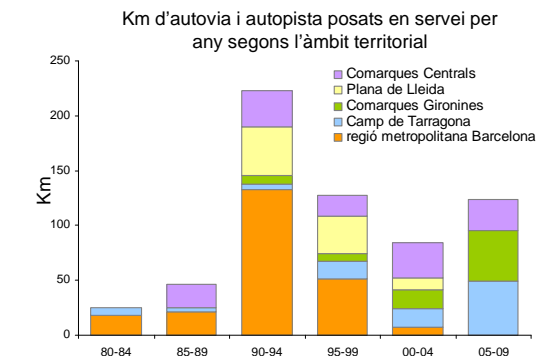
**2005-2009.** S'inverteix la tendència a la baixa, amb un increment dels trams fets per la Generalitat, i l'aparició de vies amb peatge a l'ombra. Concentració de noves vies a l'entorn de Tarragona i Girona on s'impulsen les autovies alternatives a les autopistes de peatge.



**El Ministeri de Foment ha construït el 52% de les vies d'alta capacitat, i la Generalitat de Catalunya el 48%.**



**El 68% de les vies d'alta capacitat construïdes han estat lliures de peatge, el 22% de peatge directe i el 10% de peatge a l'ombra.**



**La regió metropolitana de Barcelona concentra la major part de les vies construïdes entre el 1980 i el 1994; després la inversió s'ha concentrat cada cop més a la resta del territori català.**