

Consumo de carburantes para automoción en España 1983-2013

Consumo de gasolinas, gasóleo A y biodiesel por habitante

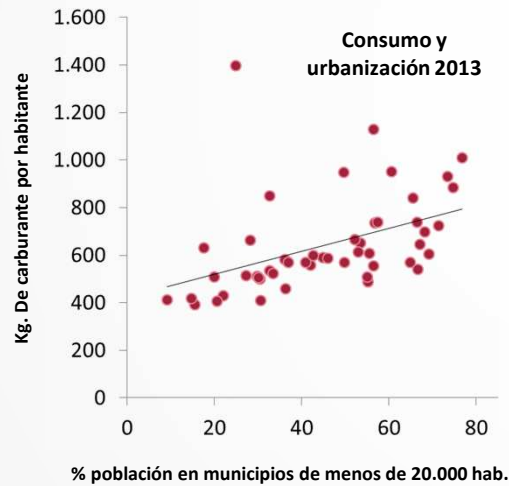
En 2013 se consumieron en España más de 25 millones de toneladas de carburantes para automoción (gasolinas, gasóleo A y biodiesel), lo que equivale a 534 kg por habitante.

La cifra prácticamente dobla el consumo por habitante de hace 30 años (272 kg/hab.), si bien es sensiblemente inferior a la de 2008 (681 kg/hab.). El inicio de la crisis interrumpe un incremento constante en el consumo de carburantes y lo devuelve a los niveles de hace 15 años.

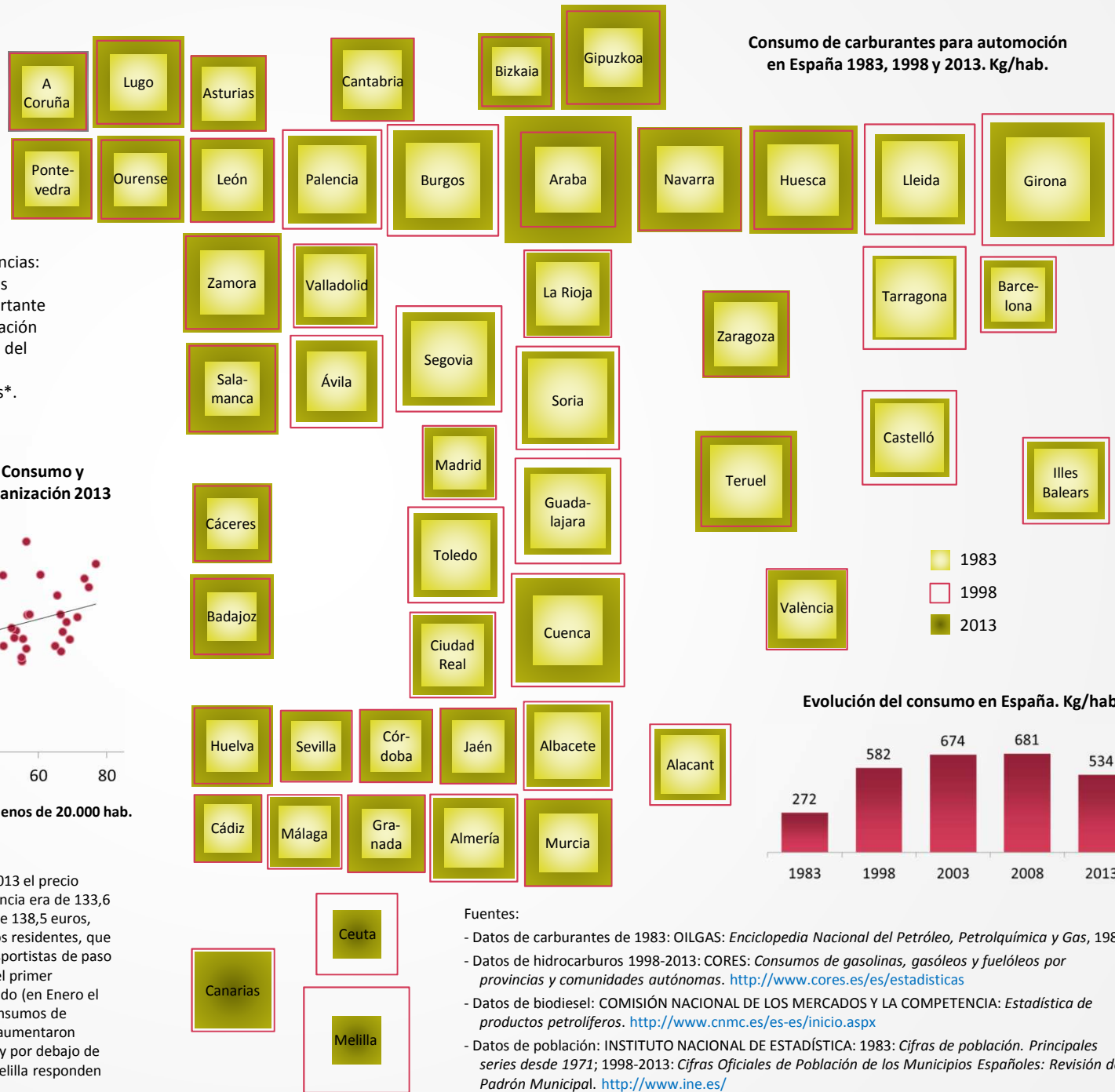
La media para el conjunto de España, sin embargo, esconde importantes diferencias entre las provincias. Así, provincias como Álava, con 1.396 kg/hab. casi triplican la media española, mientras que muchas otras, especialmente en el sur peninsular, se sitúan alrededor de los 400 kg/hab.

Diversos factores aparecen como probables responsables de estas diferencias: el tránsito de paso en aquellas provincias ubicadas en las principales rutas nacionales e internacionales (especialmente porque una parte muy importante del consumo de gasóleo A corresponde a camiones); el consumo de población foránea en provincias con altos índices de ocupación turística; o el precio del combustible, y muy especialmente el diferencial de los gravámenes autonómicos del impuesto sobre hidrocarburos en provincias colindantes*.

Junto a estos factores, de difícil cuantificación, otro elemento parece ser determinante en el consumo per cápita: el nivel de urbanización. Como muestra la figura, aquellas provincias con una mayor proporción de población residiendo en municipios de más de 20.000 habitantes muestran menores consumos de carburantes para automoción. Las mayores densidades de población, al incrementar la eficiencia del transporte público, se convierten de esta manera en factor determinante para la reducción del consumo.



*: El caso de Álava es especialmente representativo en este sentido: en Enero de 2013 el precio medio con impuestos del litro de gasóleo A en las estaciones de servicio de la provincia era de 133,6 euros, uno de los más bajos de España. Por contra, en Burgos el precio medio era de 138,5 euros, uno de los más elevados. Este diferencial afectaría a los consumos realizados por los residentes, que podrían desplazarse a la provincia vecina para repostar, pero, sobretodo a los transportistas de paso que disponen de más libertad para elegir el lugar de repostaje. De hecho, durante el primer semestre de 2015, cuando el diferencial de precios prácticamente había desaparecido (en Enero el precio por litro de gasóleo A era de 105,5 euros en Álava y 106,0 en Burgos), los consumos de gasolinas de Álava fueron inferiores a los de 2013 (-6,4%), mientras que en Burgos aumentaron claramente (3,4%), al tiempo que el gasóleo A incrementó el consumo en Álava muy por debajo de los que lo hizo en Burgos (2,27% y 3,41% respectivamente). Los casos de Ceuta y Melilla responden a la misma casuística pero, lógicamente, con un diferencial mayor.



Fuentes:

- Datos de carburantes de 1983: OILGAS: *Enciclopedia Nacional del Petróleo, Petrolquímica y Gas*, 1984.
- Datos de hidrocarburos 1998-2013: CORES: *Consumos de gasolinas, gasóleos y fuelóleos por provincias y comunidades autónomas*. <http://www.cores.es/es/estadisticas>
- Datos de biodiesel: COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA: *Estadística de productos petrolíferos*. <http://www.cnmc.es/es-es/inicio.aspx>
- Datos de población: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA: 1983: *Cifras de población. Principales series desde 1971*; 1998-2013: *Cifras Oficiales de Población de los Municipios Españoles: Revisión del Padrón Municipal*. <http://www.ine.es/>