

Consum de carburants i forma urbana a la regió metropolitana de Barcelona

Mobilitat laboral i tipologia dels teixits residencials 2015

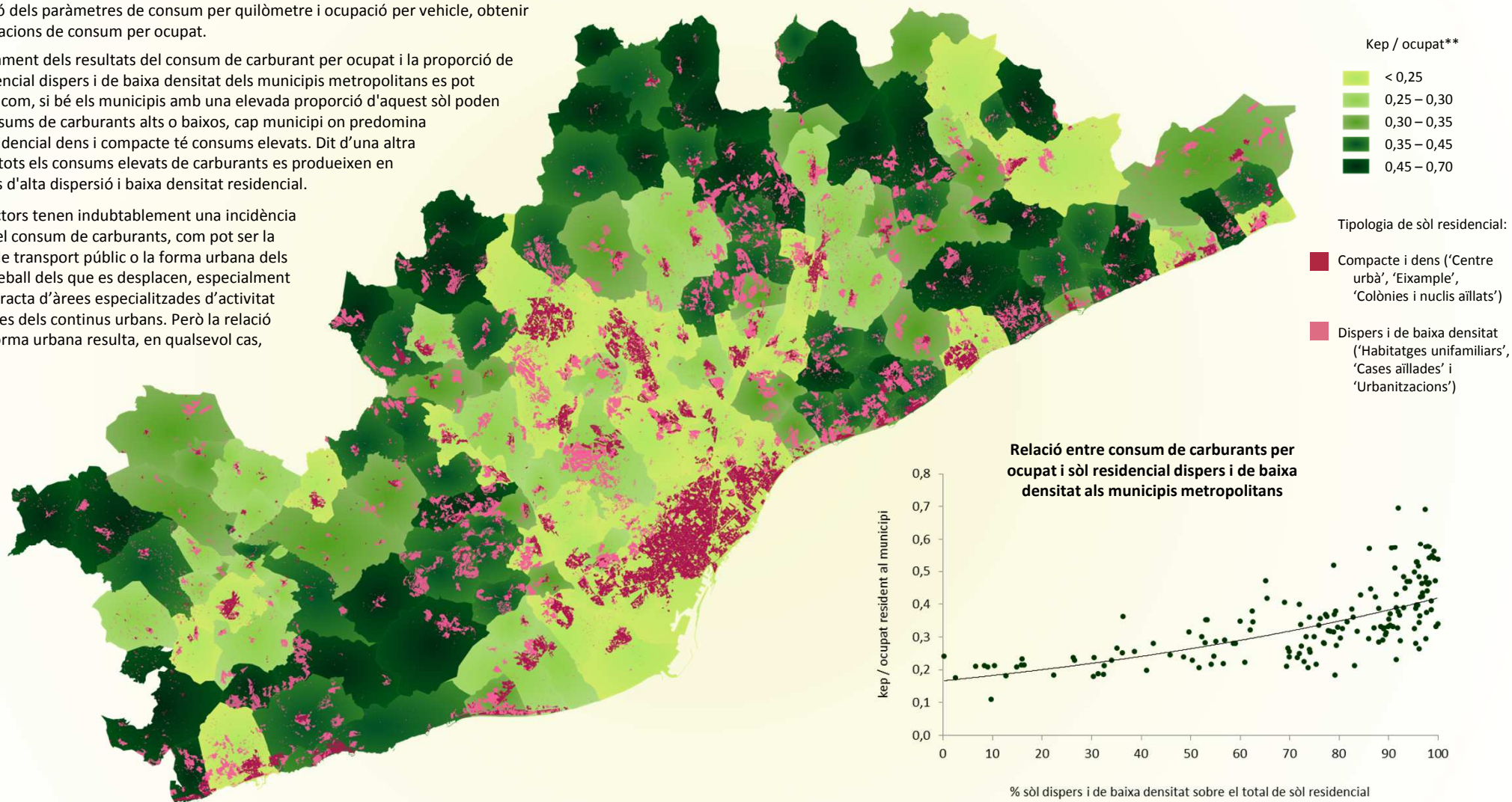
El consum de carburants produït per la mobilitat laboral a la regió metropolitana de Barcelona està estretament relacionat amb la morfologia dels teixits residencials.

La incorporació de les dades d'afiliats a la Seguretat Social el 1r trimestre de 2015 a la matriu origen-destinació per modes de transport dels municipis metropolitans segons el Cens de 2001 ha permès, a partir de l'assignació de les distàncies entre els nodes i l'aplicació dels paràmetres de consum per quilòmetre i ocupació per vehicle, obtenir les estimacions de consum per ocupat.

Del creuament dels resultats del consum de carburant per ocupat i la proporció de sòl residencial dispers i de baixa densitat dels municipis metropolitans es pot observar com, si bé els municipis amb una elevada proporció d'aquest sòl poden tenir consums de carburants alts o baixos, cap municipi on predomina el sòl residencial dens i compacte té consums elevats. Dit d'una altra manera, tots els consums elevats de carburants es produeixen en municipis d'alta dispersió i baixa densitat residencial.

Altres factors tenen indubtablement una incidència clara en el consum de carburants, com pot ser la dotació de transport públic o la forma urbana dels llocs de treball dels que es desplacen, especialment quan es tracta d'àrees especialitzades d'activitat segregades dels continus urbans. Però la relació amb la forma urbana resulta, en qualsevol cas, evident.

Consum de carburant per ocupat en els desplaçaments laborals dels municipis metropolitans*



Fons de les dades:

- Mobilitat: INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA: *Matriu municipal de desplaçaments residència-treball per mitjans de transport. Cens 2001* (sota demanda).
- De les dades d'ocupats: INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA: *Afiliacions a la Seguretat Social segons residència padronal de l'afiliat*, 1 quadrimestre 2015. <http://www.idescat.cat/pub/?id=afi>
- Distàncies entre centroides municipals: INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA: *Base municipal 1:50.000*. <http://www.icc.cat/vissir3/>
- Consum i factors de conversió: *Real Decreto 837/2002*; OBSERVATORI DEL A CATALUNYA TRANSPORT REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA: *Butlletí de transports*, núm. 26, desembre de 2003; IDAE: *Factores de conversión energía final -energía primaria y factores de emisión de co2 - 2011*.
- Tipologies del sòl residencial: CENTRE DE RECERCA ECOLÒGICA I APLICACIONS FORESTALS: *Mapa de cobertes del sòl de Catalunya*. 4a edició, 2009. <http://www.creaf.uab.es/mcsc/descriptiu.htm>

*: Només es comptabilitzen els desplaçaments d'anada.

: Kep: quilograms equivalents de petroli.