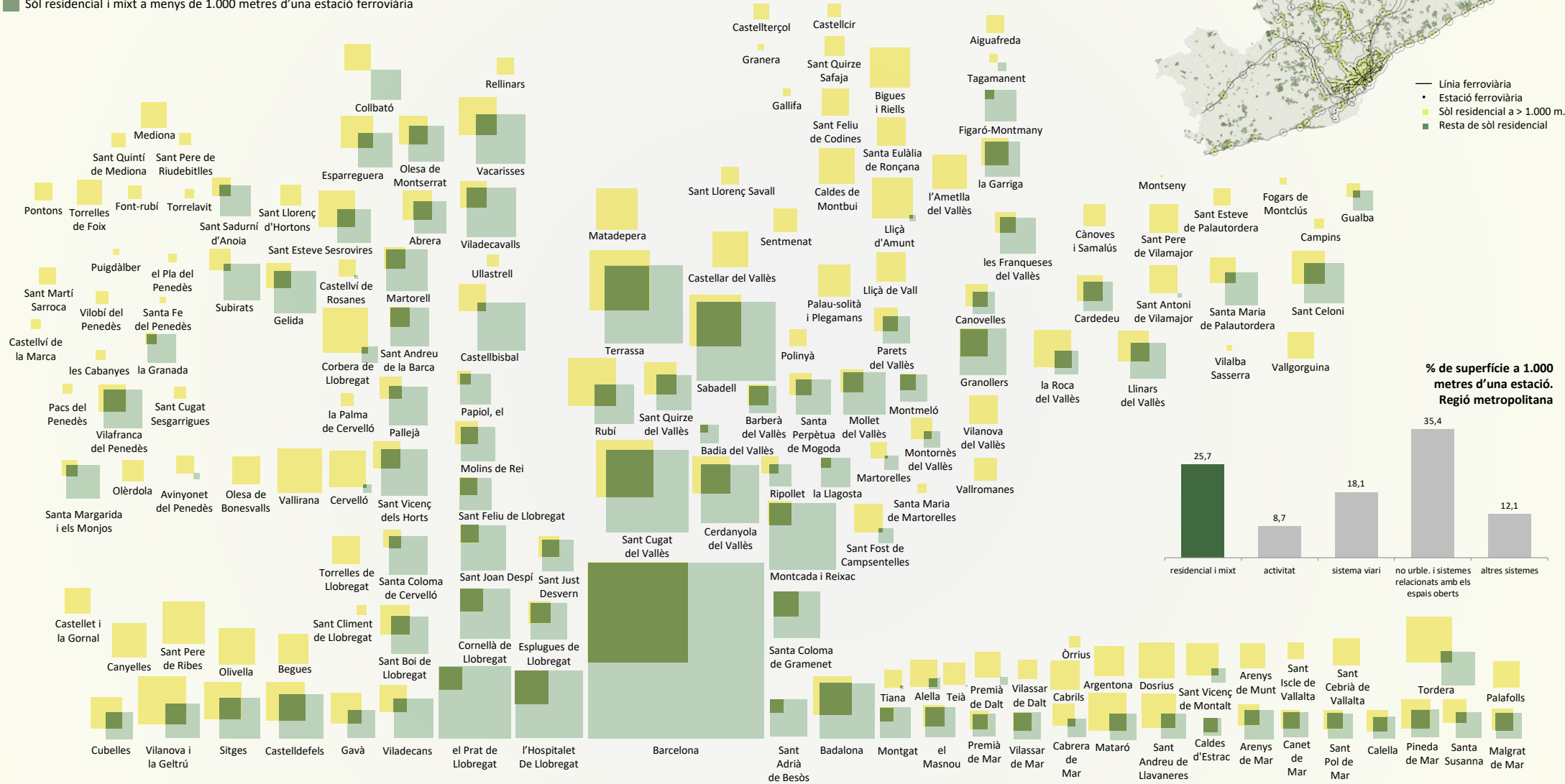


Accessibilitat ferroviària dels teixits residencials dels municipis metropolitans

Sòl residencial en un radi de 1.000 metres d'una estació ferroviària

- Sòl residencial i mixt (urbà i urbanitzable)
- Superfície en un radi de 1.000 metres d'una estació ferroviària (tren, metro, tramvia o telefèric)
- Sòl residencial i mixt a menys de 1.000 metres d'una estació ferroviària



Nota: La superfície residencial correspon exclusivament a zones privades, mentre que l'àrea compresa en els mil metres al voltant d'una estació correspon a zones i sistemes, és a dir, pot incloure zones privades residencials (o d'activitat econòmica) però sempre inclourà necessàriament sistemes, ja siguin els propis de la infraestructura ferroviària, els carrers que connecten les zones o qualsevol altre.

La pràctica totalitat dels teixits residencials dels municipis centrals de la regió metropolitana de Barcelona disposa d'una estació ferroviària (tren, metro, tramvia o telefèric) a una distància inferior als 1.000 metres. Aquest percentatge, però, disminueix en els àmbits més perifèrics i, especialment, allà on el relleu és més accidentat i a on, lògicament, és més difícil fer arribar la infraestructura ferroviària.

D'altra banda, el sòl residencial només representa una quarta part de la superfície propera a les estacions, mentre que més d'un terç l'ocupen espais lliures o altres sòls no urbanitzables.

Font de les bases cartogràfiques:

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT:

- Mapa urbanístic de Catalunya, a 1 de gener del 2020.

- Graf d'infraestructures terrestres.

<https://territori.gencat.cat>